



**11** VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



## LE TRANSPORT PROPRE DES VILLES DE DEMAIN EXISTE DÉJÀ : LE VÉLO

Copenhague, la capitale du Danemark n'est pas réputée pour son climat; cela n'empêche pourtant pas ses habitants de se déplacer tous les jours à vélo pour se rendre au travail ou faire leurs courses. Dans cette ville, où on comptait 265 700 bicyclettes contre 252 600 voitures en 2015, 41 % des trajets domicile-travail se font à vélo, contre à peine 2 % en France (4 % pour Paris et 16 % à Strasbourg). Bien qu'inventé au XIX<sup>e</sup> siècle, le vélo s'avère plus que jamais un mode de transport urbain d'aujourd'hui et de demain. Adapté aux petits trajets en ville et silencieux, il ne nécessite pas d'essence pour rouler et prend moins de place qu'une automobile. Les villes n'occupent que 3 % de la masse continentale mondiale, mais elles produisent plus de 70 %

des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et consomment entre 60 et 80% de l'énergie mondiale. Depuis 2008, 1 personne sur 2 dans le monde réside en ville. Moyen de transport bon marché et écologique, la « petite reine » peut jouer un rôle pour rendre les villes durables et agréables à vivre avec moins de pollution de l'air et moins d'embouteillages. À l'avenir, nous serons de plus en plus nombreux dans les agglomérations. Les deux tiers de l'humanité seront citadins en 2050. Les urbanistes ont donc de nombreux défis à relever pour gérer la mobilité, les déchets, la consommation d'énergie, le travail, l'approvisionnement en nourriture ou en eau ou encore rendre l'espace accessible à toutes et tous.

Manifestation de cyclistes pour un monde meilleur à Israels Plads, Copenhague, Danemark. Copenhague compte 390 kilomètres de pistes cyclables. 9 Danois sur 10 possèdent un vélo qui sert à se déplacer au quotidien. Photographie: Yann Arthus-Bertrand

